НОВОЕ КАЧЕСТВО АВИАЦИИ

Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73 ИНН 7707491444
тел. +7 (495) 122-23-11 http://aeronext.aero info@aeronext.ru

Исх. № 287 от 21.05.2026
На № 51570/25 от 14.05.2026

Врио начальника Управления
беспилотных систем и робототехники
Минпромторга России

А.Ю. Половчене

**Уважаемая Алла Юрьевна!**

В соответствии с письмом Минпромторга России № 51570/25 от 14.05.2026 Ассоциация «АЭРОНЕКСТ» сообщает следующее.

Представленный проект расширения номенклатуры оцениваемых компонентов беспилотных авиационных систем (БАС) не представляется возможным согласовать в текущей редакции. Документ требует проведения детального экспертного обсуждения и существенной переработки.

Вместе с тем, разделение компонентов БАС на «основные» и «навесные или дополнительные» вызывает вопросы, связанные с выбранным принципом отнесения компонентов к каждой из указанных категорий. Ряд компонентов, в том числе, «исполнительные механизмы» в разных местах документа находятся то в одной, то в другой категории. Так, для кодов ОКПД2: 30.30.32.141 и 30.30.32.142, относящихся к БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой (БВС СВВП), относятся к «навесному или дополнительному оборудованию». Важно отметить, что исполнительные механизмы впрямую воздействуют на аэродинамические поверхности БВС СВВП, делая возможным непосредственное управление его пространственным положением.

Одновременно с этим, в представленном проекте для кодов ОКПД2: 30.30.31.131, 30.30.31.132, 30.30.31.133 и 30.30.31.134, относящихся к БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа (БВС ВТ), исполнительные механизмы отсутствуют в принципе, но обязательно присутствуют в конструкции БВС ВТ в составе автомата перекоса несущего и рулевого винтов.

Компоненты «инерциальная навигационная система» и «высотомер» (барометрический), отнесенные в проекте к «навесным», являются компонентами, обеспечивающими определение пространственного положения БВС как в прямой видимости, так и за ее пределами. Отсутствие в конструкции БВС таких базовых (основных) компонентов системы автоматического управления фактически исключает возможность использования БВС за пределами прямой видимости, а значит не позволяет осуществлять полет по автоматической программе – полетному заданию.

Вместе с тем, вызывают вопросы и требуют корректировки следующие компоненты:

1) Требует пояснения, какое оборудование входит в понятие «оборудование дистанционного управления БВС», либо заменить его на «пункт дистанционного управления» или «программное обеспечение российского происхождения пункта дистанционного управления»;
2) Воздушный винт для БВС мультироторного типа и несущий винт БВС вертолетного типа с автоматом перекоса оценены одинаково – 100 баллов. С учетом существенных различий в сложности разработки и технологическом процессе изготовления указанных типов винтов, представляется целесообразным определить разным количеством баллов – 100 и 300 баллов соответственно;
3) Во многих кодах ОКПД2 пропущены электронные блоки управления силовой установкой (ЭД и/или ДВС и/или ГСУ), и приведен лишь один блок управления. В этой связи, требуется указание всех блоков управления, соответствующих силовым установкам, применимым к каждому конкретному типу БВС;
4) «Крыло» (100 баллов) и «хвостовое оперение» (100 баллов) целесообразно объединить в «аэродинамические поверхности БВС» (200 баллов).

По мнению отрасли, оснащение БАС средствами криптографической защиты информации (СКЗИ) представляется избыточной мерой и влечет как технические сложности, связанные с необходимостью интегрирования СКЗИ в уже существующие решения (радиоаппаратура связи, модемы, полетные контроллеры), так и организационно-временные, связанные с необходимостью прохождения процедур сертификации и получения разрешительных документов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности (ФСБ России), а также влечет новые экспортные ограничения для продукции гражданского назначения. Предлагается исключить.

Дополнительно отмечаем, что из проекта балльной системы исчезли ранее согласованные в рабочем порядке компоненты: бортовое устройство записи параметрической информации БВС, кабели шлейфовые (в т.ч. кабели ВЧ/НЧ), система маршрутной коррекции по источникам GSM/LTE сигналов, система маршрутной коррекции по подстилающей поверхности на основе сенсоров, а также ключевые технологические операции, за которые предполагалось присуждение баллов, а именно:

– Выполнение на территории Российской Федерации следующих технологических операций (условий):
- Осуществление на территории РФ сборки БВС (100 баллов);
- Осуществление на территории РФ испытаний БВС или инженерных соревнований, направленных на отработку заявляемой продукции (200 баллов).

**С Уважением,**

Инженер-аналитик
Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» _____ Романов С.Р.

Исп. Романов Сергей Русланович
Тел. +7(966)027-56-92